

# FERRARI 250 LM



## BREF HISTORIQUE...

Conçue par Ferrari pour succéder à la légendaire 250 GTO, la "Berlinetta Le Mans" se vit refuser son homologation en Grand Tourisme par la CSI. Condamnée dès lors à un simple rôle de figurante face aux "vrais" voitures de Sport, elle intéressa très peu Enzo Ferrari mais toutefois la LM lui offrit quand même sa 9<sup>ème</sup> victoire au Mans. En 1963, tout va très bien pour Ferrari; en sus de sa victoire au Mans, la Scuderia vient de remporter les deux couronnes mondiales en Sport avec la 250 P et en GT avec la 250 GTO. Il est toutefois hors de question que la marque s'endorme sur ses lauriers car Ford a son projet de GT 40 (berlinette motorisée par un puissant V8 disposé en position centrale). Pour contrer la Ford Ferrari se décide donc à une GT à moteur central : la 250 LM.

Au printemps 1963, le projet est mené tambour battant et la 250 LM (250 pour la cylindrée unitaire et LM pour Le Mans) est présentée en septembre dans la cour de l'usine de Maranello. Il s'agit d'une berlinette inspirée u prototype 250 P ce qui favorise la rapidité d'exécution du programme. La 250 LM est construite autour du même châssis multitubulaire, elle conserve le même empattement et reprend des suspensions très proches. C'est au niveau du pavillon du toit de l'auto que se situe la plus grande innovation. En effet, sur la 250 LM, le toit se prolonge vers la poupe et dissimule une lunette arrière verticale. La majorité de la ligne de la 250 P est préservée avec des montants arrière du toit reproduisant à peu près fidèlement l'aileon-arceau du spider, un capot avant plongeant et un capot moteur très fin entre les imposants passages de roues. Le désign est signé Pininfarina et la carrosserie en aluminium est façonnée chez Scaglietti.

Côté motorisation, la première LM reçoit le V12 "Colombo" 3 litres d'une puissance de 300 chevaux mais les 31 autres voitures produites seront dotées du moteur 275 dont la cylindrée est égale à 3286 cc; elles conserveront toutefois la même appellation 250.



*Le moteur V12 "Colombo"...*

Présentée au salon de Paris 1963, la LM est fortement admirée et malgré les manoeuvres de Ferrari la CSI se refuse à son homologation.



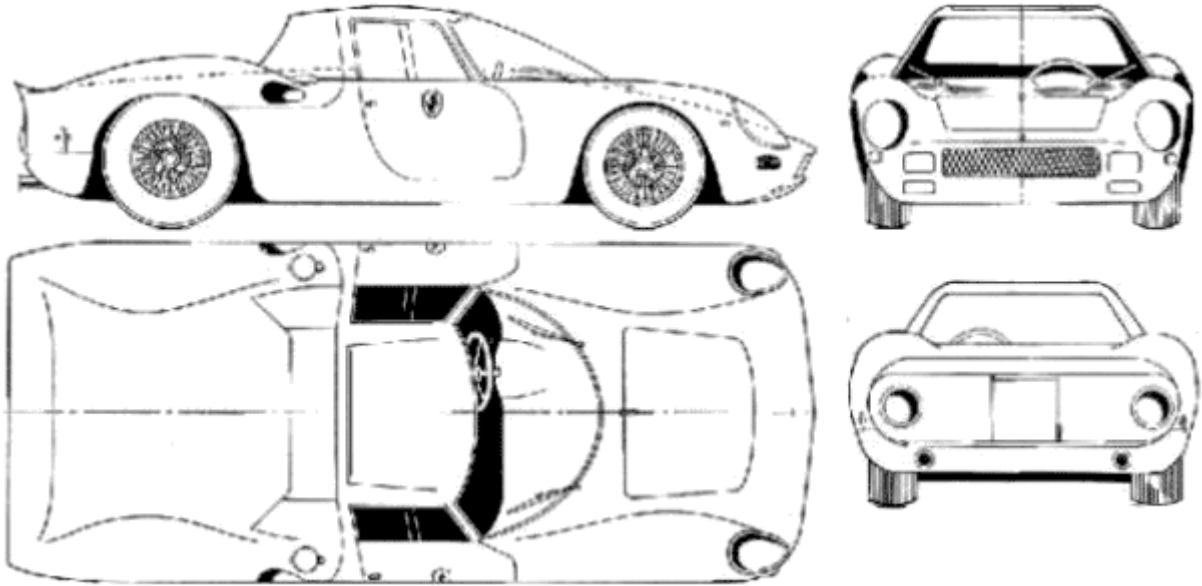
Du coup, la LM n'intéresse plus grand monde à Maranello et les clients ne se bousculent pas, hormis les institutionnels " comme le NART, Maranello Concessionnaires, Francorchamps et Filipinetti...



La LM poursuit donc timidement sa carrière sportive en endurance. Elle remporte en juin 1964 les 24 Heures de Reims. Certes dépassée mais solide et à l'aise sur beaucoup de circuits automobile la Ferrari 250 LM se classe « au tableau d'honneur » par ses victoires...



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES...



Châssis multitubulaire en acier  
Moteur V12 en position centrale arrière  
Cylindrée 3386 cc  
Puissance 330 chevaux à 7500 t/mn  
Vitesse maximale 305 km/h  
Dimensions: 427 x 170 x 111,5cm  
Poids 850 kg

## LE MODELE PRESENTE ICI AU 1/32EME ET PRODUIT PAR FLY...

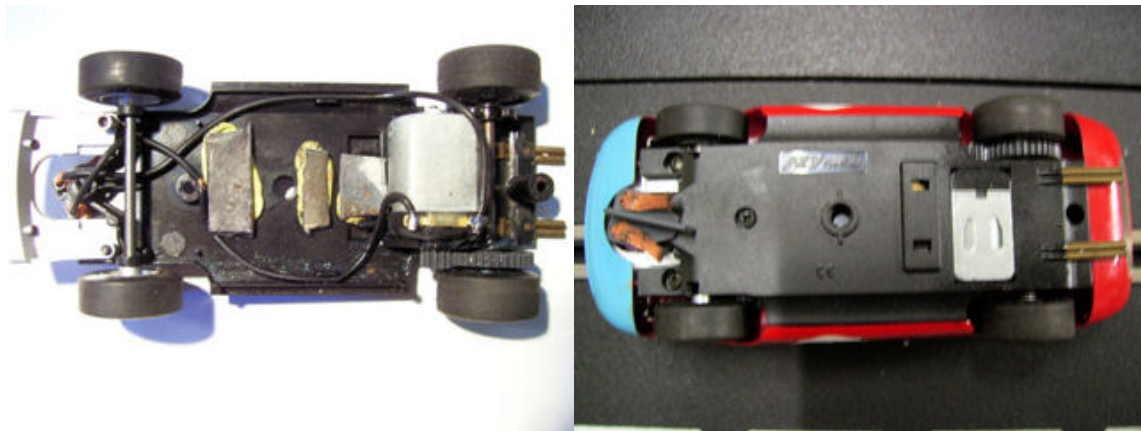
Il s'agit de la Ferrari n°23 pilotée par L. Bianchi et M. Salmon qui termina en 6ème position les 24 Heures du Mans en 1965. La voiture était celle du team Maranello concessionnaires.



Cette auto est fournie en kit complet et demande environ une heure à son montage. Le plus délicat dans cette opération est le collage des pièces en métal photo-découpé qui demande un peu de soin.

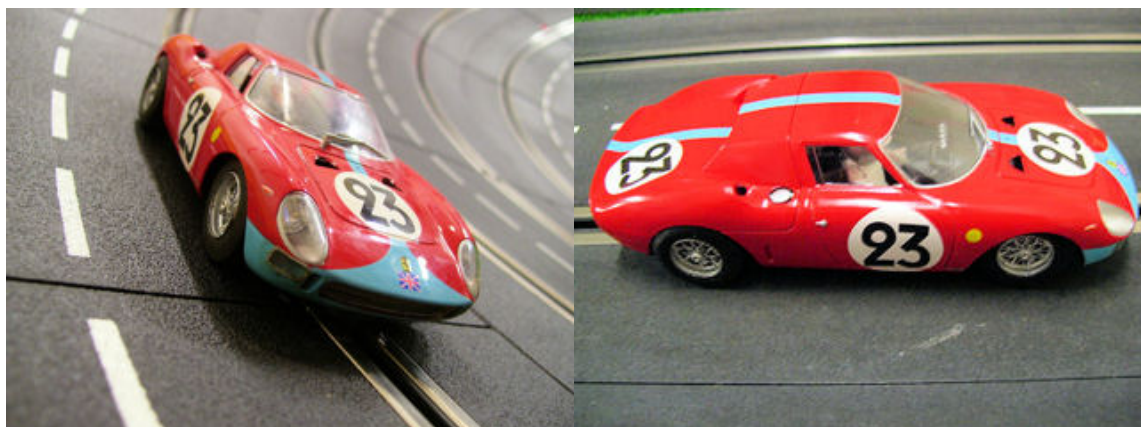


On obtient alors une jolie auto dont le poids est voisin de 65 grammes. A noter qu'un aimant est fourni avec le kit et que je ne l'ai pas monté sur ma voiture.

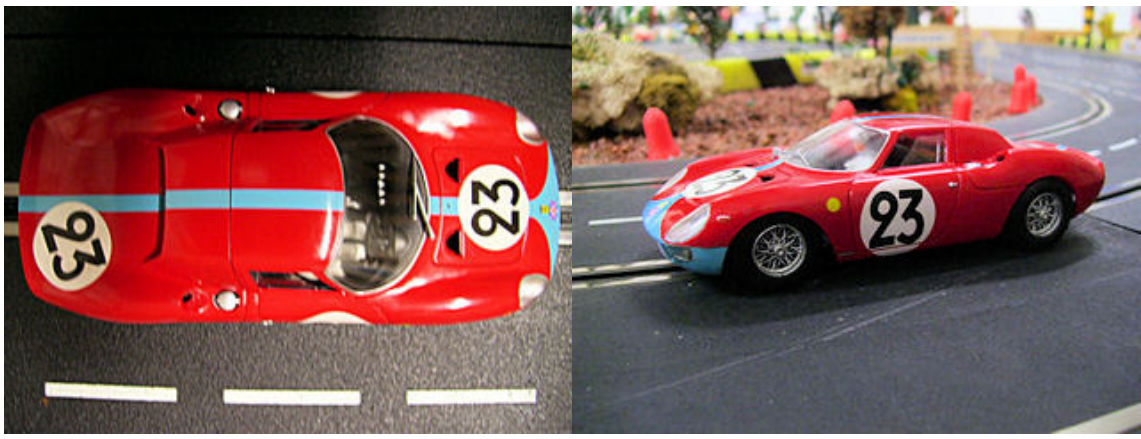


J'ai préféré lesté judicieusement ce modèle pour profiter des joies à son pilotage. Une fois lestée, le poids de cette Ferrari LM 250 est d'environ 70 grammes.

Peu bruyante, sur piste cette voiture se montre assez rapide et très plaisante à piloter. Certes ce n'est pas « un foudre de guerre » fait pour rivaliser avec les GT modernes mais cette 250 LM a toutefois des performances honorables et un aspect fort réaliste.



Une tension voisine de 13 Volts lui permet d'enchaîner sans faille les tours de circuit sans désloter. Son moteur est souple, assez puissant et possédant du frein fait réagir cette auto à la moindre sollicitation de son pilote. Ses pneus d'origine possède une bonne accroche à ma piste Carrera.



En bref, cette Ferrari LM 250 est bien réussie et présente un rapport qualité / prix très favorable. Sur piste, son comportement est vraiment agréable et cette voiture intéressera certainement un grand nombre d'amateurs.

1964



Maranello Concessionaries  
Reims 12hrs. 1964 winner  
*GRAHAM HILL / JO BONNIER*





N.A.R.T.  
 Reims 12hrs. 1964  
 L. BANDINI / J. SURTEES



**23** EQUIPE NATIONALE BELGE 

**POS: 16<sup>th</sup> | 298 Laps**

 	 Ref. 22 Availability: 175	 Ref. 7 Availability: 175	 G. Langlois v. Ophem 
	 Ref. 610 Availability: 175	 Ref. 9004 Availability: 175	 Pierre Dumay 

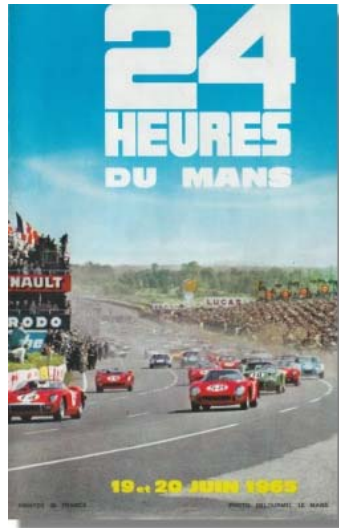
CHASSIS: Ferrari 250 LM [5843]	BODY: Coupé Prototype	MOTOR: Ferrari 3.3	CLASS: P 4.0
--------------------------------	-----------------------	--------------------	--------------

24 heures de Daytona 1964



agence-archimede.com

1965



Mecom Racing Team  
Sebring 12hrs 1965  
*W. Hansgen / M. Donohue*



Maranello Concessionaries  
 Le Mans 24 hrs. 1965  
 L. BIANCHI / SALMON



**23** MARANELLO CONCESSIONAIRES LTD 

**POS: DNF | 99 Laps**



Lucien Bianchi 



Michael Salmon 

CHASSIS: Ferrari 250 LM [5895]	BODY: Sport Berlinetta	MOTOR: Ferrari 3.3	CLASS: P 4.0
--------------------------------	------------------------	--------------------	--------------

**NART**  
 Le Mans 24hrs. 1965 winner  
 J. RINDT / M. GREGORY








**21** NORTH AMERICAN RACING TEAM 

**POS: 1<sup>st</sup> | 348 Laps**













 					 Masten Gregory 
					
					

Ecurie Francorchamps  
 Le Mans 24hrs. 1965  
 DUMAY / GOSSELIN















**26** PIERRE DUMAY 

**POS: 2<sup>nd</sup> | 343 Laps**

 	  	 <p>Pierre Dumay </p>  <p>Taf Gosselin </p>	
	  		
<p>CHASSIS: Ferrari 250 LM [6313GT]</p>	<p>BODY: Coupé Prototype</p>	<p>MOTOR: Ferrari 3.3</p>	<p>CLASS: P 4.0</p>











**25** ECURIE FRANCORCHAMPS 

**POS: DNF | 146 Laps**

 	  	 <p>G. Langlois v. Ophem </p>  <p>Eidé </p>	
	  		
<p>CHASSIS: Ferrari 250 LM [6023]</p>	<p>BODY: Coupé Prototype</p>	<p>MOTOR: Ferrari 3.3</p>	<p>CLASS: P 4.0</p>

**27** SCUDERIA FILIPINETTI 

**POS: 6<sup>th</sup> | 324 Laps**

 	 	 <p>Dieter Spoerry </p>  <p>Armand Boller </p>	
	 		
<p>CHASSIS: Ferrari 250 LM [6119]</p>	<p>BODY: Coupé Prototype</p>	<p>MOTOR: Ferrari 3.3</p>	<p>CLASS: P 4.0</p>

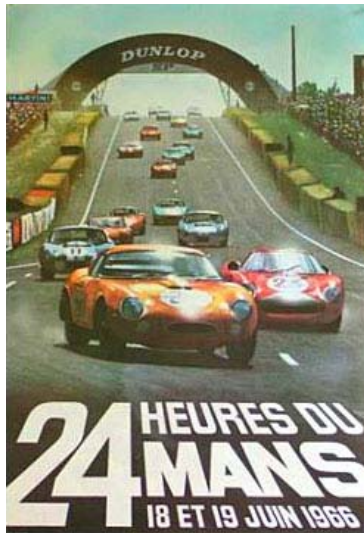
1965 500 km de FRANCORCHAMPS - #3 **FERRARI 250 LM**

**ANNIE SOISBAULT**

(Copyright Reilbach)









# 1966

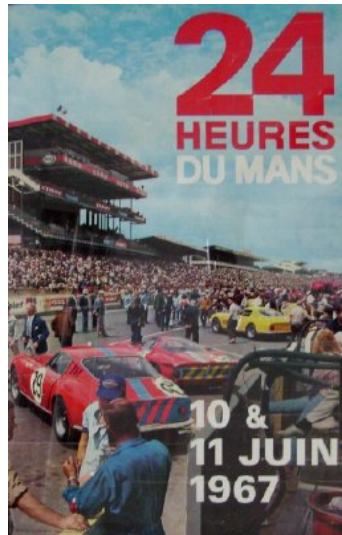


**28** EQUIPE NATIONALE BELGE 

**POS: DNF | 218 Laps**

		 Taf Gosselin 	
		 Eric de Keyn 	
<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [6023]	<b>BODY:</b> Coupé Prototype	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> P 4.0

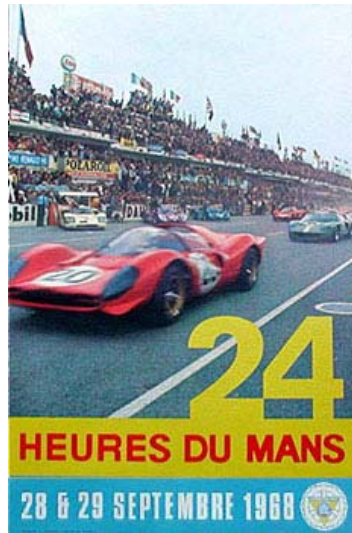
1967



Scuderia Filipinetti  
Le Mans 24hrs. 1967  
*MPOERRY / BOLLER*



1968




Vestey Racing  
Le Mans 24hrs. 1968  
*P. VESTEY / R. PIKE*



**19** PAUL VESTEY 

**POS: DNF | 99 Laps**



Paul Vestey 



Roy Pike 

<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [6167]	<b>BODY:</b> Sport Coupé	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> S 5.0
---------------------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------

Piper Racing

BOAC 500 Brands Hatch 1968  
*P. RODRIGUEZ / R. PIERPOINT*



Piper Racing

Le Mans 24hrs 1968  
*D. PIPER / R. ATTWOOD*



**21** DAVID PIPER AUTORACE 

**POS: 7<sup>th</sup> | 302 Laps**



David Piper 











Richard Attwood 

<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [8165]	<b>BODY:</b> Sport Coupé	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> S 5.0
---------------------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------











**14** NORTH AMERICAN RACING TEAM 

**POS: DNF | 209 Laps**

 	 	 Masten Gregory 	
		 Charlie Kolb 	
<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [5893]	<b>BODY:</b> Sport Coupé	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> S 5.0

**20** SCUDERIA FILIPINETTI 

**POS: DNF | 212 Laps**









 	   	 Herbert Müller 	
		 Jonathan Williams 	
<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [5891]	<b>BODY:</b> Sport Coupé	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> S 5.0

1969



**17** NORTH AMERICAN RACING TEAM 

**POS: 8<sup>th</sup> | 329 Laps**

		 Ref. 82 Powered by FEA	 Sam Posey 
		 Ref. 837 Powered by FEA	 Teodoro Zeccoli 
<b>CHASSIS:</b> Ferrari 250 LM [5893]	<b>BODY:</b> Sport Coupé	<b>MOTOR:</b> Ferrari 3.3	<b>CLASS:</b> S 5.0

24 heures de Daytona.  
Brands Hatch 1968  
500 km de Francorchamps 1965  
12 heures de Reims 1964