

REGLEMENT TECHNIQUE



GRILLED PIG

SLOT RACING

MINI 1/24

AND THE SAINTE-COLOMBE FOR ALL GENTLEMEN DRIVERS



Préambule : Le règlement technique définit les caractéristiques des voitures autorisées
Tout ce qui n'est pas écrit dans ce règlement est interdit. Nous avons essayé de rester proche du modèle d'origine tout en restant le plus simple possible

Modèles de carrosserie autorisés : Mini BRM tous modèles

Peinture : Carrosserie d'origine autorisée mais il est fortement conseillé de la repeindre, surtout si vous voulez participer au concours de carrosserie, respecter une cohérence temporelle pour la déco.

Il n'y aura pas de couleur et/ou de numéro identique, le choix devra être validé par l'organisation.

Le choix des sponsors est libre et en concordance avec l'époque

Poids : Le poids de la Mini sera toujours entre 117g et 125g TOUT COMPRIS (puce, vis, pneus, etc....)

Afin d'éviter toute contestation de pesée, la balance servant au contrôle technique sera mise à disposition des équipes durant les essais libres.

Les carrosseries : poids mini 35g, maxi 40g

Présence obligatoire des pare-chocs avant et arrière au départ de chaque course .

Les rétroviseurs ne sont pas obligatoires ,

pour une question de sécurité l'arceau doit être fixe en permanence , le volant ainsi que le pilote toujours présent et arné à son siège (réparation immédiate en cas de manquement), il n'est possible d'utiliser que les pièces d'origine

Les fixations : Les vis de fixation de la carrosserie sont celles d'origine, La carrosserie est montée "serrée" sur le châssis, sans écraser les cales en caoutchouc , ne me demandez pas le couple de serrage ! . Toutes les vis doivent être présentes et serrées.

Le châssis : châssis d'origine non modifié

Lest du châssis : libre , ne doit pas être visible de l'extérieur

Puce Davic : format de puce au choix et emplacement libre

Train avant : Pneus d'origine obligatoires ref **S403** au départ et non vernis, jantes d'origine obligatoires, inserts obligatoires ,cales 1mm obligatoires sur chaque ½ axe, paliers bronze.

Le train avant devra toucher le marbre lors du CT ,(et la piste lors des courses...),

Largeur maxi train avant : 67 mm avec pneus

Train arrière : Le calage de l'axe arrière avec les cales 1 mm et 7,5 mm d'origine et obligatoires. jantes d'origine obligatoires, inserts obligatoires, paliers avec roulements

Largeur maxi train arrière : 69 mm avec pneus (au plus large)

Pneus AR : pneu BRM S404M shore 30, Quatre paires rechapées fournies pour la course. Pneus personnels pour les essais libres. Chambres à air toujours NON fournies.

Moteur : Le moteur retenu est le moteur d'origine ref S-417. Le moteur sera vissé au châssis. Le rodage du moteur hors de la piste est interdit. Il est interdit d'appliquer tout produit dans le moteur. Moteur fourni par l'organisation, tiré au sort avant les essais libres.

Transmission : Transmission d'origine uniquement (rapport 12/33, cardan obligatoire)

Guide, fils, tresses : Seul le guide d'origine est autorisé. Les fils et les tresses sont de provenance libre, tresses cuivre obligatoire. Il est interdit d'appliquer tout produit sur les tresses (et dans les cheveux par conséquent). Les rondelles de calage sont interdites pour le guide.

Divers:

- Le kit BRM 091C n'est pas autorisé car la taille des jantes n'est pas la même que le kit BRM091

- Il est obligatoire d'avoir les vis de carrosserie "serrées", elles doivent être présentes en permanence, (arrêt obligatoire au stand s'il en manque).

C'est pour cela qu'il est possible d'ajouter des cales (rondelles) sous les caches en caoutchouc des puits de vis de carrosserie pour éviter les frottements sur les pneus et ainsi surélever la carrosserie

- il n'est pas possible d'élargir plus que d'origine la largeur des trains avant et arrière, les axes seront calés avec les cales présentes d'origine, sauf si vous désirez réduire la largeur du train arrière,

- C'est la voiture qui participe aux essais libres qui sera autorisée en course, pas de mulet autorisé, uniquement des pièces de rechange



REFERENCES DES PRINCIPALES PIÈCES AUTORISÉES

Nom	Ref
Kit Blanc	BRM091
Pneu avant	S403
Pneu arrière	S404
Moteur	S417
Cardan	S414
Pignon 12	S419
Couronne 33	S420
Paliers bronze	S409
Roulements	S410