

6<sup>e</sup> ÉDITION DU TROPHÉE  
ENDURANCE DE L'OUEST

LE MANS 28 Fév-1 Mars  
NANTES 28-29 Mars  
RENNES 25-26 Avril  
DRY 30-31 Mai

# TROPHÉE ENDURANCE DE L'OUEST 2015



4 courses Davic®  
**LE MANS 98 Slot.it®**  
Informations et inscriptions sur  
[WWW.TROPHEE-OUEST.ORG](http://WWW.TROPHEE-OUEST.ORG)



# REGLEMENT TECHNIQUE

**Préambule** : Le règlement technique définit les caractéristiques des voitures acceptées à participer au Championnat, et permet de préparer les voitures au contrôle technique qui a lieu le jour de la course.

***Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.***

**Modèles** : Les modèles suivant de la marque slot-it sont autorisés : Maclaren F1 GTR, Audi R8, Porsche 911 evo 2, [Nissan-R390GT4](#)

**Peintures** : Les carrosseries devront être peintes, la peinture fluo sera tolérée uniquement sur l'aileron et le pare-soleil. Le verni phosphorescent est interdit.

**Pièces de carrosserie** : l'antenne, les rétroviseurs, l'essuie-glace et les pièces de photo découpe son facultatives, de même que les triangles de châssis (non présents sur les anglewinder). Les autres pièces doivent être présentes sur la voiture au départ de l'épreuve et à tout moment de la course (**y compris les vis**). En cas de perte, elles devront (hormis les optiques de phare) être remontées **immédiatement**.

**Il est interdit de positionner de l'adhésif au niveau des vis du châssis et du berceau.**

L'emplacement d'origine de l'aileron doit-être respecté tout au long de la course.

Le montage souple de l'aileron est autorisé sous condition que l'aspect, la forme et l'emplacement d'origine soient parfaitement respectés. Pas de mousse sous aileron et pas de fixation par scotch.

La perte d'un morceau d'aileron est tolérée (pas de l'aileron complet).

Le pilote est libre, mais 3D obligatoire, la partie pilote/habitacle peut donc être remplacée par un pilote lexan ou conservée et modifiée (retrait jambes pilote par exemple).

La partie habitacle ne peut pas être lestée.

## LA CARROSSERIE

**Masse** : la masse minimale de la carrosserie est de : **17 g vis comprises**. Si la carrosserie du modèle choisi ne fait pas le poids réglementaire, un lestage est obligatoire. Ce lestage se fera sur la partie avant de l'habitacle (voir annexe 2).

**Lest** : Si la masse de la carrosserie se retrouve être Inférieure à **17 g**, au contrôle technique ou en course, un lest sera ajouté par la direction de course sur le point le plus haut, à l'intérieur de la carrosserie.

Seuls les orifices d'origine sont autorisés (pas de trou liés par exemple à un ponçage excessif de la carrosserie. Afin d'éviter toute contestation de pesée, la balance servant au contrôle technique sera mise à disposition des équipes durant les essais libres.

**Fixation** : Les vis de fixation de la carrosserie sont libres, mais du commerce et non modifiées, et doivent toutes être présentes. Il est autorisé de renforcer les puits de vis avec de la gaine ou des tubes non aimantés. La carrosserie est montée serrée sur le châssis.

Il est interdit de positionner une entretoise entre le puits de vis et le châssis.

De part le fait, la mise en place de lamelles de cuivre (pour l'éclairage) entre le puits de vis et le châssis s'en trouve interdit.

**Eclairage** : **Pas d'éclairage.**

## LE CHASSIS

**Aux essais libres, en cas de dysfonctionnements avérés d'une série de voitures liés à leurs conceptions sur certaines pistes, des aménagements pourront être décidés par la commission technique. Ces aménagements exceptionnels devront être validés au plus tôt dans la séance d'essais libres et avant le contrôle technique.**

**Chassis** : d'origine (slot-it), non modifié, non déformé.

**Berceau moteur** : semi OFFSET 0,5 mm inline SICH70

**Aimant** : interdit

**Puce DaVic** : la puce doit être implantée sur le châssis entre l'axe avant et l'axe arrière de l'auto. L'utilisation des puces reprogrammables et nouvelle génération Davic est autorisée.

**Train avant** : axe plein de type acier, Jantes d'origine Slot.it (PA18pl ou PA18ALS) en 17,3 x 8,2 mm (*jantes magnésium interdites*). Pneus libres du commerce recouvrant toute la largeur de la jante (**SI-PT15 autorisés**) non coniques et non vernis. Le diamètre des roues doit être de **18,0 mm** minimum avec pneus. La largeur de la voie est de **63 mm** maximum mais ne doit jamais dépasser la largeur de la carrosserie utilisée. Les roues ne doivent pas dépasser de la largeur de la carrosserie utilisée. Les deux cales situées sous l'axe avant peuvent être retirées. Il est autorisé d'utiliser des vis BTR pour régler la hauteur de l'axe avant sur les châssis pourvus d'origine de ce système de réglage.

**Train arrière** : axe plein de type acier, les jantes alu sont des **PA62-AL** (17,3x9,75) ou **PA19ALS** (17,3x10) de chez Slot-it (*jantes magnésium interdites*). Les inserts de roues sont **d'origine, complets, et** obligatoires à tout moment de la course (**ref PA60, PA61, PA56, PA 09g, PA09s, PA09b**). La transmission est : Couronne slot-it **28 dents jaune plastique** (GI 28 AL ou BZ) et Pignon slot-it **9 dents (SIPI09) ou 10 dents (SIPI10)** (*au choix du club organisateur à annoncer 1 mois au moins avant l'épreuve*). La voie arrière est de **63 mm** maximum (sans pneus) mais ne doit jamais dépasser la largeur de la carrosserie utilisée.

**Calage train AR** : Le calage du train arrière est libre, stopper d'origine et/ou bagues sont autorisés. Le calage de l'axe arrière avec des rondelles ou des tubes est autorisé. Le collage des rotules est autorisé.

**Pneus AR** : En 19x10 (marque au choix du club organisateur en fonction des types de piste, à annoncer 1 mois au moins avant l'épreuve).

**Moteur** : le moteur sera monté inline. Les vis du berceau moteur sont de provenance libre, mais du commerce et non modifiées, et peuvent être desserrées. Le moteur retenu est le Shark NSR 22000 trs/min (réf 3001). Le moteur pourra être collé ou scotché au berceau. L'axe moteur pourra être coupé côté pignon pour éviter les frottements dans la rainure de la couronne. Il est interdit de positionner quoi que ce soit sur l'axe côté opposé du pignon (l'axe pourra être coupé de ce côté). Le rodage du moteur hors de la piste est interdit. Il est interdit d'appliquer tout produit dans le moteur.

**Guide, fils, tresses et œillets** : Seuls les guides slot-it d'origine (CH66) ou à vis de ref CH10 ou **CH85** sont autorisés. Rondelles autorisées sous le guide. Les fils, les œillets, les vis BTR et les tresses sont de provenances libres, tresses cuivres obligatoire. Il est interdit d'appliquer tout produit sur les tresses.

**Lest** : Les lests sont autorisés sur le plan supérieur du châssis, ils doivent être non visibles carrosserie montée. Pas de lest dans le vide ni aimanté. Sur le berceau moteur seuls les lests Slot-it (SP23) de 2,5 g sont autorisés aux emplacements prévus à cet effet.

**Masse** : la masse minimum du châssis est de **60g** puce comprise, sans les pneus arrière.

## ANNEXE 1 : RAPPEL DES RÈGLES PRINCIPALES

### Rappel des principales modifications obligatoires :

- Retrait de l'aimant
- Masse carrosserie mini : 17 gr
- Masse châssis mini : 60 gr **sans les pneus AR**
- Jantes avant PA18pl (17,3 x 8,2) ou PA18ALS (17,3 x 8,2)
- Jantes arrière PA62-AI (17,3x 9,75) ou PA19ALS (17,3 x 10)
- Berceau semi OFFSET 0,5 mm inline SICH70
- Guide slot-it d'origine (CH66) ou à vis de ref CH10 **ou CH85**
- Largeur train avant : 63 mm
- Largeur train arrière : 63 mm **sans les pneus AR**
- Couronne 28 dents Slot It bronze ou alu
- Pignon (fourni par le club organisateur) : 9 dents ou 10 dents (au choix du club organisateurs / A annoncer 1 mois avant l'épreuve)
- Moteur (fourni par le club organisateur) : Shark NSR 22000 trs/min (réf 3001).
- Puce entre l'axe avant et l'axe arrière
- Carrosserie serrée

### Rappel des principales modifications autorisées :

- Pilote libre en 3D
- Pneus avant taille basse libres non coniques
- Guide slot-it d'origine (CH66) ou à vis de réf CH10 **ou CH85**
- Vis (du commerce non modifiées), fils, œillets et tresses cuivre libres
- Lestage du châssis libre mais non visible
- lestage du berceau uniquement avec le lest Slot.it ref SISP23 2,5gr
- berceau desserré
- calage des axes

## Annexe 2 : Position de lest de carrosserie

