

TARIF: 1006 / ÉQUIPE, VOITURE FOURNIE - TOUTES LES INFOS SUR WWW.RENNES-SLOT-CLUB.ORG

version 1.1 du 07/09/2011 page 1/5

# REGLEMENT TECHNIQUE

### Principe de BASE: Tout ce qui n'est pas autorisé par le présent règlement est interdit

# 1) Carrosserie

- A peindre obligatoirement, décoration inspirée de l'époque de préférence ; peinture fluorescente interdite
- Doit être complète avec tous les éléments d'origine fournis (aileron, inserts, habitacle, vitrage)
- Pas d'éclairage. Il n'y aura pas de période de nuit.
- Aucune modification de la carrosserie n'est autorisée sauf le renforcement des pièces rapportées et des puits de vis avec de la colle ou de la résine. Des mesures ont été prises sur les carrosseries et permettront de détecter toute modification non-autorisée!
- Le poids minimum est de 30g (vis incluses) ; plombage sous l'habitacle si nécessaire
- La perte en course de l'aileron arrière et des inserts de roues sera soumise à réparation immédiate.

ATTENTION: les chassis étant préparés par l'organisateur, vous ne disposez pas des jantes dans le kit à perindre. C'est normal. Vous devrez donc coller les inserts de roue (que vous aurez décorés au préalable) le jour de la course (et seulement le jour de la course) sur les jantes fournies par l'organisation.

## 2) Châssis

- Strictement d'origine et préparé par l'organisation
- La puce sera montée de façon identique dans tous les châssis (voir photo jointe) ; chaque équipe doit prévoir les fils et connecteurs de liaison Guide/Puce et Puce/Moteur (y compris les œillets de liaison fils/tresses)
- Les vis de serrage de la carrosserie sur le châssis seront d'origine et devront être serrées (4)
- Le berceau moteur (SICH44) pourra être desserré ; des vis métriques MB Slot réf. 19300 sont fournies avec le châssis ; seules ces vis seront acceptées.
- Lest imposé et préinstallé sur le chassis par l'organisation (patafix en quantité réduite autorisée pour fixer puce et fils)

# 3) Train avant

- Strictement d'origine (axe Slot It réf. PA01-48 + 2 jantes alu RACER ref RCR R03)
- Largeur maxi: 59 mm; calage interdit
- 2 inserts dont la présence est obligatoire tout au long de la course
- Pneus d'origine RACER ; aucun traitement autorisé!

## 4) Train arrière

- Strictement d'origine (axe Slot It réf. PA01-48 + 2 jantes alu RACER ref RCR R03)
- Largeur maxi: 64 mm; calage interdit
- 2 inserts dont la présence est obligatoire tout au long de la course
- Couronne Slot It bleue 34 dents réf. GS1834 (montée sur le chassis) ou GS05
- Pneus d'origine RACER ; un train de pneus sera fourni avec le châssis tirés au sort et servira pour les essais libres ; 4 autres trains de pneus seront fournis par l'organisation pour toute la durée de l'épreuve (qualifications et course) ; les pneus seront fournis au fur et à mesure du besoin en échange des pneus usés.

#### 5) Moteur

- Moteur NSR shark 22K rouge (réf. NSR3001); marqué et fourni avec le châssis tiré au sort. L'axe coté pignon est complet; vous aurez à monter le pignon et à réduire l'axe pour éviter le frottement contre le pneu. L'axe coté opposé est déjà coupé.
- Pignon Slot It 11 dents (réf. PS11)
- Le rodage du moteur en dehors de la piste est interdit

version 1.1 du 07/09/2011 page 2/5

 Si une équipe connait des problèmes de moteur ou estime que les performances de son moteur sont trop faibles il lui sera possible d'acheter, à sa charge, un 2<sup>ème</sup> moteur auprès de la direction de course.

#### 6) Guide et Tresses

- Guide: Slot It SICH26 (sans vis) fournis avec le châssis; SICH10 (avec vis) autorisé
- Tresses: Ninco standard réf. 80101; ATTENTION: le châssis est fourni sans tresses

# 7) Pièces de rechanges

- Devront être de référence strictement identique aux pièces d'origine vues ci-dessus
- Les pièces de rechange sont à la charge de l'équipe et certaines disponibles à la vente auprès de l'organisation (jantes, axes, pneus AV...)
- Nombres de pièces autorisées :

Tresses : NINCO (réf. 80101) en nombre illimité. Les tresses de rechange pourront être montées à

l'avance sur les guides de rechange avec les fils de liaison Guide/Puce

Carrosserie : pas de carrosserie de rechange Châssis : disponible <u>à la vente</u> auprès de l'organisateur

Guide: illimité, Slot It SICH26 (sans vis) et SICH10 (avec vis)

Axes: illimités, axe Slot It réf. PA01-48

Jantes: illimitées, ref RCR R03 (sachet comprenant 2 jantes avant + 2 jantes arrière)

Fils, connecteurs de puce, etc : illimités ; provenance libre Couronne : illimitée ref Slot.it SIGS1834 ou SIGS05 Pignon : illimité, Slot It 11 dents (réf. SIPS11) Paliers : marque Slot It réf. SICH14, illimités

Berceau moteur : marque Slot It réf. SICH44 sidewinder 0.5 offset ; illimités

Moteur : disponible <u>à la vente</u> auprès de l'organisateur Pneus AV : disponible à la vente auprès de l'organisateur

Pneus AR: voir paragraphe 4

#### 8) Entretien

- chaque équipe doit prévoir un crayon à fibre pour le nettoyage des tresses
- l'organisation fournit les autres outils d'entretien (brosse à habit, huile pour les paliers, fer à souder...)

#### 9) Poignées

- Les pilotes fournissent leur poignée équipées pour le système Davic
- ATTENTION: la connexion se fera par prise XLR

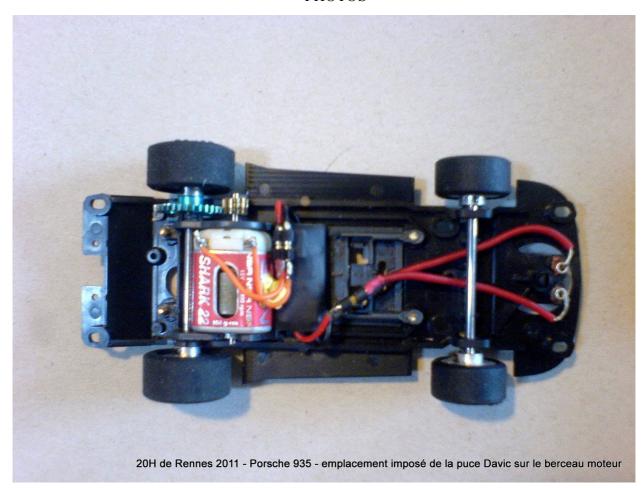
## 10) Puce Davic

La puce sera installée dans le châssis par l'organisation et de façon identique pour tous (voir photo page suivante).

NOTE : La dernière version à jour du règlement est disponible au téléchargement sur le site du RSC : <a href="http://www.rennes-slot-club.org/cpb">http://www.rennes-slot-club.org/cpb</a> rapatel rennes slot club courses 20heures2011.html

version 1.1 du 07/09/2011 page 3/5

# **PHOTOS**





version 1.1 du 07/09/2011





Le kit de fixation de la carrosserie comporte une gaine (à découper en 6 morceaux) et 4 vis de fixation.

- découper la gaine en 6 morceaux
  mettre de la colle bi-composant dans les puits de vis
- 3. placer les morceaux de gaine dans chaque puits de vis
- 4. couper le surplus de gaine et mettre les vis (2 à l'arrière et 2 à l'avant, au choix)

version 1.1 du 07/09/2011 page 5/5