



# REGLEMENT

## Coupe Spirit BMW

1/2 en Davic indiv., 1/2 en anal. indiv.

**Règle de base : en terme de préparation, tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.**

### Type de voiture

Spirit BMW 2002 toutes décorations y compris la version rallye d'origine, sauf modifications obligatoires ou autorisées ci-dessous

### Modifications obligatoires

- retrait de l'aimant
- moteur NINCO NC5 ref N80610
- pneus arrière NSR 17x8 supergrip ref 5204

### Poids minimum

- carrosserie (avec les vis) : 26 grs
- châssis (avec puce) : 59 grs
- voiture complète : 85 grs

### Largeur de voie maximale

- voie avant : 52 mm
- voie arrière : 49 mm

### Modifications autorisées

- toute couronne bronze ou alu 27 dents (ex. slot.it ref SIGI27BZ ou SIGI27A)
- jantes arrière alu 15.8mm x 8.2mm (ex. Slot.it ref SIPA17als ou SIPA24als)
- calage de l'axe arrière
- lestage libre (chassis et/ou berceau) non visible de l'extérieur voiture montée
- fils, oeillets et tresses libres du commerce
- berceau moteur et/ou châssis desserré(s)

### Voltage : 14 volts

### Pièces de rechange, références slot.it

- pneus arrière NSR 17x8 supergrip ref 5204
- couronne bronze ou alu noire Slot.it 27 dents ref SIGI27BZ ou SIGI27A
- moteur NINCO NC5 ref N80610
- axes acier plein slot.it ref SIPA01-45