



REGLEMENT

Corvette NSR

1/2 en Davic individuel, 1/2 en anal. individuel

Règle de base : en terme de préparation, tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Type de voiture

NSR Corvette C6R références 1071 1076 1077 1083
d'origine, sauf modifications obligatoires ou autorisées ci-dessous

Modifications obligatoires

- retrait de l'aimant
- châssis serré
- pignon AW 13 dents

Poids minimum

- carrosserie (sans les vis) : 21 grs
- châssis (avec puce) : 59 grs
- voiture complète : 90 grs

Largeur de voie maximale

- voie avant : 59,5 mm
- voie arrière : 61,5 mm

Modifications autorisées

- calage de l'axe arrière
- lestage libre (châssis et/ou berceau) non visible de l'extérieur voiture montée
- fils, oeillets et tresses libres du commerce
- berceau moteur desserré
- Les vis de fixation du berceau moteur sont libres
- couper les jambes du pilote pour placer la puce Davic entre l'axe avant et le berceau

Voltage : 12,5 volts

Pièces de rechange, références NSR

- pneus avant NSR 18X8 référence 5226
- pneus arrière NSR 20x11 supergrip ref 5230
- berceau moteur ref NSR 1237 extra hard violet
- pignon AW 13 dents ref NSR 7113