



## - **DIVERS** -

### **Règles de fonctionnement (2011 – 2012)**

#### **Horaires :**

- Essais libres jusque 21h00 (tension = tension de la catégorie du soir, poste de pilotage libre)
- 21h00 = tirage au sort des postes de pilotage (et programmation des puces)
- Qualification entre 21h05 et 21h30 au meilleur temps (voitures de la catégorie du soir uniquement)
- Contrôle technique des voitures : toute non-conformité doit être corrigée avant le départ. En cas d'impossibilité ou de refus, la voiture partira en dernier en manche B et ne sera pas classée
- Manche B de 21h45 à 22h15 avec les X moins bons qualifiés dans l'ordre inverse des qualifications
- Manche A de 22h30 à 23h00 avec les Y meilleurs qualifiés dans l'ordre inverse des qualifications + Z repêchés (selon possibilités)
- Classement final à 23h00 (au nombre de tour pour tous les pilotes sauf pour les repêchés pour lesquels seule la manche A compte). Point attribués = 20-18-16-15-14-13-12-...-3-2-1 + bonus pour les 3 meilleurs qualifiés (3-2-1). Seules les courses avec plus de 8 pilotes (à tester) compteront au championnat club.

#### **Davic / Analogique et Vitesse / Endurance par équipe de 2 :**

- voir planning

#### **Comptage :**

- Aucun tour ne sera rajouté en cas de défaut ponctuel du comptage (chaque pilote doit veiller au bon état de ses tresses ; les zones neutres seront nettoyées chaque soir)

#### **Produits de nettoyage :**

- AUCUN PRODUIT LIQUIDE (Essence C ou F, Produit à tresse...) sauf au bar...
- Nettoyage des pneus = brosse à habit (ou eau pour les Ultimatt)
- Nettoyage des tresses = gomme abrasive ou stylo fibres
- Nettoyage de la piste = gomme abrasive pour les conducteurs ; Swiffer pour les rails

#### **Ramassage des voitures :**

Il est demandé aux ramasseurs d'être concentrés et vigilants pendant la course, pour le ramassage et pour les 'Stop&Go' (impact important sur l'ambiance générale). Pas de bricolage le long de la piste (sauf tresses). 4 ramasseurs minimum (à tester)

#### **Règles de pilotage en DAVIC :**

- règles officielles :
  - > toute poussette ou percussion entraînant la sortie de piste de la voiture poussée ou percutée est interdite. En particulier, une poussette tout le long de la ligne droite et entraînant une sortie de la voiture poussée sera sanctionnée même si la poussette s'est arrêtée avant la fin de la ligne droite
  - > il est interdit de changer de piste si une autre voiture se trouve à sa hauteur sur la piste visée. En particulier sur les retours de voie de ramassage ou de sortie des stands ou du Stop & Go, il faut s'assurer que la voie de course est libre avant de s'y engager
  - > c'est au ramasseur témoin de l'incident de juger si la voiture percutée n'a pas commis la première faute (par exemple : déboîter à un aiguillage juste devant une voiture arrivant lancée, se mettre en travers dans un virage, rouler manifestement trop lentement à un endroit où la voiture est sensée rouler à pleine vitesse ou encore ralentir brutalement dans des zones qui sont loin des zones de freinage classiques). C'est le ramasseur en poste ou le superviseur qui doit signaler l'infraction à la direction de course
  - > tous les autres cas d'accident sont considérés comme "faits de course". Aucune sanction ne sera prise, sauf cas de comportement ANTI SPORTIF évident et répété
- règles officieuses de "bonne conduite" :
  - > il est conseillé de ne pas changer de voie lorsqu'un concurrent plus rapide vous rattrape
  - > éviter de suivre de trop près un concurrent qui, parce que moins adroit, freine souvent deux ou trois rails plus tôt
  - > en cas d'erreur involontaire (virer ou percuter un concurrent), une excuse sincère sera toujours appréciée.