



REGLEMENT

Règle de base : En terme de préparation tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Catégorie *HRS "CdF" adapté* (2009 – 2010)

Type de Voiture :

Châssis HRS1 ou HRS2 (in line) et carrosseries au choix parmi les voitures FIA GT1, GT2 et GT3 entre 2000 et 2009 (voir liste non complète ci-dessous ; les carrosseries non listées devront être validées par les 'experts')

d'origine (sauf modifications obligatoires et autorisées ci-dessous).

Modifications obligatoires :

- moteur NSR SHARK rouge 22 000 tr/mn (les ouvertures dans la cage peuvent être obturées),
- rapport de transmission 9x27,
- retrait de l'aimant et carrosserie non flottante (dans le cas d'une fixation par vis),
- train AV : jantes d'origine (15,8 x 8,2mm) ; largeur (pneus montés) < largeur carrosserie + 1 mm,
- train AR : jantes SIPA18-Als (17,3 x 8,2 mm) ; pneus = Slot It P6 19x10 ; largeur (pneus montés) < 63 mm et < largeur carrosserie + 1 mm,
- éclairage AV et AR.

Poids autorisés :

- voiture complète minimum (y.c. puce DAVIC) = 85g,
- carrosserie minimum = 28 g (si un lestage est nécessaire, il devra être positionné au plus haut).

Modifications autorisées :

- agrandir les passages d'axe AV et/ou réduire la hauteur des 'couteaux' porte axe AV,
- bloquer le coulissement du ou des supports axe AV et guide (pièce rapportée, colle),
- coller ou 'scotcher' le moteur ; poser une pièce de mousse sur le moteur,
- vis de fixation du berceau moteur libres ; berceau moteur flottant,
- lestage châssis libre sur le plan supérieur,
- train AV : pneus libres et traitables avec de la colle ou du vernis (doivent recouvrir toute la jante), axe libre mais en acier et plein (non creux),
- train AR : axe libre mais en acier et plein, calage possible avec des rondelles,
- carrosserie : montage souple de l'aile, suppression des puits de vis ou réduction de leurs longueurs, remplacement de l'habitacle par un élément de surface équivalente masquant totalement la mécanique et le châssis (présence obligatoire d'un pilote 3D).

Voltage :

14 V

Carrosseries autorisées :

Maserati MC12 (Sca., Carr.) ; Corvette Z06, C5R ou C6R (Nin., Fly, Carr., Scx) ; Saleen SR7 (Fly, T.Slot) ; Ford GT (Nin.) ; F430 (Sca., MB Slot) ; Porsche 997 GT3 RS (Carr., Nin., Scx) ; Aston Martin V8 Vantage ou DBR9 (Scx) ; Lamborghini Gallardo ou Miurcelago R-GT (Nin., MRRC, Proteus) ; Ascari (Nin.) ; Viper (Sca., Fly) ; Morgan Aero (Scx) ; Ford Mustang GT3 (Sca., Carr., Autoart) ; SunRed SR1 (Fly) ; BMW Z4 (Carr.) ; F360 ou F550 ou F575 (Nin., Scx, Carr.) ; Pagani Zonda (MB Slot) ; Marcos (Fly) ; Panoz GTR-1 (Fly) ; Lister Storm (Fly) ; TVR Tuscan (Sca.) ; MacLaren F1-GTR (Nin., Slot-It) ; Nissan R390 GT-1 (T.Slot, Slot-It) ; Porsche GT1 ou GT1 evo ou GT1 evo98 (Fly) ; Porsche 911 GT2 (ProSlot) ; Mercedes CLK GTR (Nin.) ; Ferrari F40 (Slot-It, Fly)...