



REGLEMENT

Règle de base : En terme de préparation tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Catégorie *Groupe C Slot It* (2009-2010)

Type de Voiture :

Modèles Slot It suivant :

- Porsche 956 et 956K
- Porsche 962
- Sauber Mercedes C9
- Jaguar XJR9
- Lancia LC2
- Mazda 787B

d'origine (sauf modifications obligatoires et autorisées ci-dessous).

Modifications obligatoires :

- retrait de l'aimant,
- pneus AR Ultimatt laissés au club et tirés au sort chaque soirée (ne doivent pas dépasser de la carrosserie).

Poids minimums :

- châssis (y.c. puce DAVIC) = 53g,
- carrosserie (avec vis) = 22g (selon vérification sur la Mazda)

Modifications autorisées :

- dénuder des fils côté guide pour faciliter le mouvement du guide (utile sur Porsche 962),
- montage de couronne aluminium ou bronze (Slot It jaune 28 dents obligatoire),
- calage de l'axe AR et réduction des contacts axe moteur / couronne,
- lestage libre (châssis et/ou carrosserie) non visible de l'extérieur voiture montée,
- pneus AV libres du commerce,
- tresses libres du commerce,
- vis de fixation (carrosserie ; berceau moteur) libres et desserrées,

Voltage :

12 V (à valider ; temps au tour inférieur de 1,5s à la catégorie HRS)