



REGLEMENT

Règle de base : En terme de préparation tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Catégorie *Cartrix F1 Legend* (2009-2010)

Type de Voiture :

Modèles Cartrix suivant :

- Mercedes W196	- Maserati 250F
- Ferrari F555 Super Squalo	- Lotus 16
- Kurtis Offenhauser	- BRM P25
- Gordini T32	- Bugatti T251

d'origine (sauf modifications obligatoires et autorisées ci-dessous).

Modifications obligatoires :

- remplacement du moteur X-perimental (premiers modèles) par un moteur TX-1 (modèles récents),
- retrait de l'aimant,
- rapport de transmission = 9 x 25 (axe et couronne d'origine)
- largeur maximale du train AV (avec jantes et pneus) :
 - > la Mercedes impose une largeur de 54,5 mm en jante BRM
 - > les autres voitures sont donc autorisées avec une largeur de leur train AV identique (aspects efficacité et esthétique laissés à l'appréciation du pilote)
- largeur maximale du train AR (avec jantes et pneus) ;
 - > 62 mm pour la Kurtis
 - > 55 mm pour les autres voitures

Poids autorisés (y.c. puce DAVIC) :

- minimum = 55g

Modifications autorisées :

- lestage libre (châssis et/ou carrosserie) non visible de l'extérieur voiture montée,
- montage des tresses en traditionnel (simples)
- guide libre du commerce,
- montage de jantes aluminiums et de pneus BRM,

Voltage :

14 V